

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ОБЕКТ:** "Елешница", с. Елешница, община Разлог, област Благоевград

**ПОДОБЕКТ:** "Текущ ремонт на пътя (изкърпване) от края на регулацията на с. Елешница до обект "Елешница", ситуиран в ПИ 021036, землище с.Елешница,община Разлог, област Благоевград"

**ФАЗА:** Разчетно сметна документация

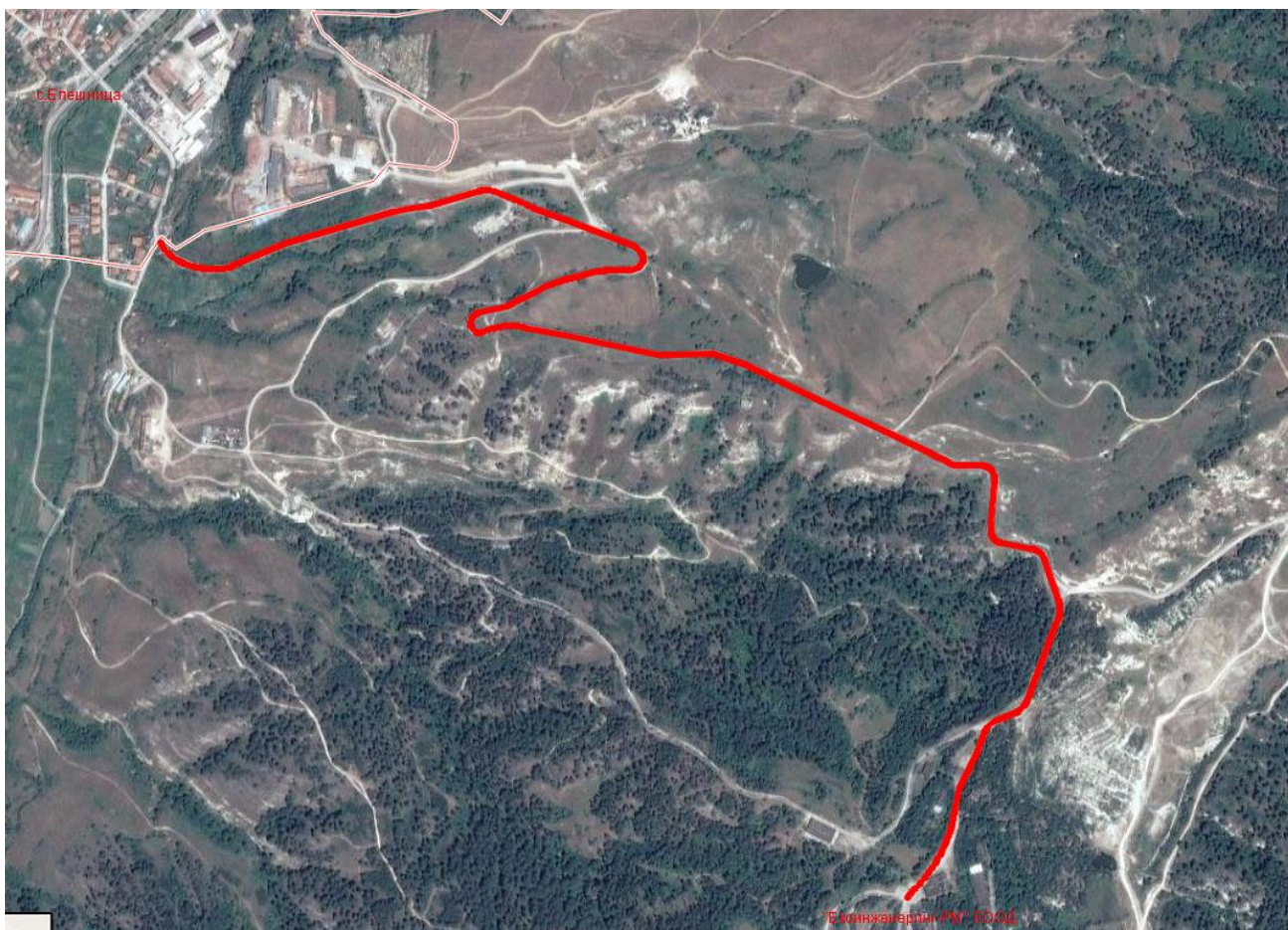
**ЧАСТ:** Пътно строителство

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ЕКОИНЖЕНЕРИНГ-РМ ЕООД

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:** ДВН ПРОЕКТ ЕООД

## I. Общи положения.

### 1. Съществуващо положение:



Снимка 1

Разглеждания местен път /даден в червено на снимка 1/ е с обща дължина 2800 метра, като началото започва от края на регулацията на с.Елешница и завършва при площадката на дружеството „Екоинженеринг – РМ“ ЕООД в ПИ 021036 (бивш завод „Звезда“), землище с.Елешница, община Разлог.

## 2. Експлоатационно състояние на пътя:

В резултат на експлоатацията, природо-климатичните фактори и активните интервенции през зимния период, съществуващата асфалтова настилка по разглеждания път, е силно компрометирана. Банкетите са затревени над нивото на асфалтобетонната настилка, което затруднява оттичането на повърхностните води и спомага за заледрявания през зимния сезон. Има множество дупки, мрежовидни пукнатини и хлътвания, които влошават експлоатационните качества на пътя, затрудняват движението на моторни превозни средства и създават сериозна предпоставка за възникване на пътно-транспортни произшествия.



## II. Предмет и цел на настоящата разработка за строителство

С извършването на ремонтните работи по пътя се цели повишаване на експлоатационното му състояние. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на пътя в съответствие с изискванията на действащата нормативна база в Република България.

След подробен оглед и замервания на място се стигна до следното становище за необходимите пътностроителни и пътноремонтни работи:

Изкърпване на повредени участъци по асфалтобетонната настилка. Изкърпването ще се извърши с гореща плътна асфалтова смес – с дебелина до 6см.- ръчно, оформяне /включително рязане на настилката с фугорез/, почистване на основата, полагане на асфалтовата смес, уплътняване, извозване на отпадъците на депо.

При изкърпването се извършват следните операции:

- Фрезование на настилката;

- Извозване на фрезования материал на депо;
- Валиране леглото и замерване необходимия модул за полагане на асфалта;
- Полагане битумен разлив с количество от 0,15 до 1,5 кг/м<sup>2</sup>;
- Полагане на асфалтобетона.

### **III. Технически изисквания при изпълнение на видовете работи.**

При провеждане на ремонта непрекъснато да се следи за:

- качеството на използваните материали;
- спазването на технологичния процес и качеството на изпълнението;
- всички съставки се доставят на обекта с придружаващи ги Декларация за съответствие и протокол от изпитване на характеристиките;
- каменните материали да се проверяват периодично, съгласно изискванията на БДС EN 13043:2003.

Контролът на спазването на технологичния процес и качество на изпълнението включва проверка на :

- подготвените за ремонт повърхности;
- температурата на битумната емулсия;
- при изпълнение на ремонта ще се следи да се достигне безстепенен преход от ремонтираната площ към съществуващата преди това околна повърхност. / допуска се разлика в нивата между крѝпката и старата настилка в местата на прехода до 5 мм/;

Материалите за напарва са:

- Битумна емулсия - свързващото вещество е бързоразпадаща се катийонна полимермодифицирана емулсия, която се съхранява в складови цистерни, които трябва предварително да са добре почистени, тъй като наличие на остатъци от други вещества могат да доведат до разпадане на емулсията. Емулсията да отговаря на изискванията на БДС EN 13808:2006;
- Минерални материали – каменна фракция със зърнометрия 4-8 мм, която отговаря на изискванията на БДС EN 13043. Материалите трябва да се съхраняват и транспортират, така че да запазят качествата си;

При изпълнението на полагане на асфалтобетон се следи за:

- доставената асфалтобетонена смес да не бъде с по – ниска температура на полагане от 130 градуса и от 90 градуса по Целзий при навлизане на първия валеж за уплътняване;

- не допускане изпълнение на асфалтови работи при валежи и температура на въздуха по-ниска от плюс 5 градуса по Целзий;
  - Качеството на влаганите материали се доказва със сертификати и декларации за съответствие, а постигнатото уплътнение – с протоколи за извършени проби от лицензирана пътна лаборатория.
- Неизползваемите строителни отпадъци се извозват на депо за преработване към община Разлог за сметка на Изпълнителя.

#### **IV. Техника на безопасност на движението по време на строителството**

- Разгледана е отделна част по „Временна организация на движението“
- Всички разходи необходими за спазване и извършване на ВОД се поемат от строителя.

#### **V. Техника на безопасност на труда**

- Разгледана е отделна част по „План по безопасност и здраве“
- Всички разходи необходими за спазване на „План по безопасност и здраве“ се поемат от строителя.

#### **VI. Техника по пожарна безопасност**

- Разгледана е отделна част по „Пожарна безопасност“
- Всички разходи необходими за спазване на „Пожарна безопасност“ се поемат от строителя.

#### **VI. Техника за управление на строителните отпадъци**

- Разгледана е отделна част по „ПУСО“
- Всички разходи необходими за управление на строителните отпадъци се поемат от строителя.

#### **По време на строителството да се изпълняват стриктно:**

- Обезопасяване на строителните места;
- Предохранителни мерки по ППО;
- Предварителен инструктаж на работещите на обекта от страна на специално подготвено лице от фирмата изпълнител;
- Временна сигнализация осигуряваща безопасността на движение по време на ремонтните работи.

Проектант:

инж.Атанас Хаджиценов